

## HEMAVAN/TÄRNABY VÅREN 2015

Så var det då dags att flyga till nordligare delar av Sverige.

Åtta gubbar från Veterangänget hade bokat genom Magnus och Janne en resa till skid och skoterparadiset Hemavan. Övriga deltagare var Bill, Bosse och Hasse från Göteborg, Mario från Kil, Peter och Lasse från Stockholm, Södertälje.



Vi startade på torsdagen den 16 april från Arlanda inrikesterminal 3. Ett plan som tog c:a 30 personer tog oss till Hemavans flygplats via Vilhelmina på 2,5 timmes resa. Bodde gjorde vi i nybyggda villor 4 i varje länga. Vi förberedde oss omgående för morgondagens strapatser med några öl samt en god middag på Hemavans Vårdshus med fina norrländska produkter.

Fredag morgon försökte vi få tag på Stig Strand som hade kontaktats långt i förväg, att vi skulle ut på fjället med skoter, men ett misstag hade gjort att han glömt bort oss, vilket föranledde att fyra man fick ta skidbackarna och bara fyra man fick tag på skotrar.

Allt förlöpte dock väl då vädret för dagen var +10 grader samt strålande sol ingen vind. Skotergubbarna kom iväg vid 10-tiden och körde på fina leder i 6 mil med ett uppehåll för våfflor och kaffe i en liten stuga på fjället. I skidbacken var det också bra, med toppenföre lagom hårt. Vi anlände till vårt boende vid 4-tiden efter en god öl på vårdshuset Stig Inn.



På högfjällshotellets bakficka ( Lappkastet) var det after ski med musik som fick trumhinnorna att bukta, men jättekul.





Middagen under kvällen hölls på Sonningsgården, en I bra krog någon km från centrum.



Lördagen kom med lika bra väder som dagen innan, vi slappade lite efter frukosten som serverats i Högfjällshotellets matsal c:a 400 meter uppför en brant backe som gjort oss lite knäsvaga, men humöret på topp. Vi tog en taxibuss för hela gruppen på en sightseeng till Tärnaby ( c:a 2 mil från Hemavan.) och besökte Ingemars backen där Ingemar Stenmark tränat som pojke till stordåden senare i livet. Göteborgsgrabbarna chartrade en helikopter som körde runt i fjällvärlden med dem under en timme.

Kvällen började med after ski där rockbandet spelade för sista gången denna säsong, lite öl och ljudnivån som tidigare, mycket folk och trevlig stämning. Middag på en mycket bra restaurang Nannas Kök & Bar i byn där vi trivdes bra.

Så kom Söndagen sista dagen, vi mötte upp på Stig Strands företag Trolltunet där Stig hade ordnat 8 snöskotrar och han tog oss ut i flygande fläng med hastigheter mellan 30 och 80 km i timmen en rasande fart på dessa maskindunder. Snödjupet är fortfarande över 2 meter på vissa ställen. alla lyckades dock klara sig bra förutom några små felskär i björkskogen. Vi färdades c:a 7 mil till en vindskyddad plats ( det blåste 20-25 m/sek) där Stig gjorde upp eld i snödrivorna.



Mario skottade sittplatser i snön och vi grillade renburgare som var tillverkade av en lokal leverantör från ett litet kök på byn, jättegoda. Magnus hade med sig en liten högtalare s.k boster som vi spelade svensktoppsmusik på mitt på fjället.

Vi fortsatte därefter till en liten fjällsjö och fiskade någon timme, vi fick totalt 3 rödingar i 10-50 gram som vi skickade tillbaks i plurret. Hemresan gick lika snabbt, vilket alla tyckte var både utmanande och kul, totalt åkte vi 14 mil denna söndag. Knän och benmusklerna fick en riktig genomkörare. Efter vi lämnat av skotrarna tog vi en öl på Stigs pub, Stig Inn.



Middag på kvällen på Högfjällshotellet avslutades med lika bra mat som övriga dagar, vi kom i säng ganska tidigt denna kväll, mycket uttröttade.

Upp kl 4:15, samt taxi till flygplatsen kl 5. denna gången ett lite större plan som tog 100 passagerare, hela planet var fullbelagt vi for via Vilhelmina igen och landade efter 2 tim och 30 minuter på Arlanda terminal 3. Alla deltagarna tyckte att detta var en riktig höjdarresa, vi tog avsked av varandra och for vara och en till de arbetsuppgifter som väntade.

Vid pennan/ Lars O Eriksson