

Det finns fler sidor om du scrollar ned.

 **YSTADS ALLEHANDA.**

Tisdag 8 juni 2021. Vecka 23 22°C ☀

Pris: 25 kronor. Tidningen i sydöstra Skåne. Ystadsallehanda.se

Sport. Maja Stark klar för stortävling A15
Tomelilla. Anrikt gatukök till salu A10
Skurup. Misstänkta rånare häktade A14
Simrishamn. Hela byn avskuren A8

VECKANS ERBJUDANDE!

Flaskytterfil
69,90 kr

Toalet- och hushålls-papper
69,- kr

Årvis butik

Alla de som driver butikar kommer från Skånes länder

GE-MALINS KÖPINGEBRO

STARKA CHARKEN
FRÄSTRESEM MIEP
BÄSTA KÖTTET
FRÅN LÖPPLA GÅRAR.

Telefon: 0314 65 20 72



När Cinderella ankom till Ystad möttes passagerarna av strålande sol och nyfikna Ystadsbor. Kryssningsfartyget är det första av sammanlagt sex som planerar anlop till Ystad under sommaren. Här spelar kryssningsvärd Per Nyberg för passagerarna.

FOTO: UPPÅR FOTOSTALL/STILLEN



Viking lines kryssningsfartyg Cinderella anländer till Ystad. FOTO: CARL JOHAN ENGVALL

Kryssningsgästerna fick ett varmt välkomnande

YSTAD

Många nyfikna Ystadsbor hade tagit sig ner till hamnen på måndagen för att se säsongens första kryssningsfartyg lägga till.

När Viking Lines kryssningsfartyg Cinderella dök upp i diset utanför Käseberga hade redan en handfull nyfikna Ystadsbor samlats ute vid världens ände.

– Det här betyder mycket för Ystad. Det är början på något stort, säger Sven Nordin i den spontana mottagningskommittén.

Han har själv jobbat i 43 år i Ystads hamn och kunde inte hålla sig borta denna viktiga dag.

Ann-Marie och Åke Hansson hade också tagit sina cyklar ner till hamnen. De har själva varit ombord på fartyget under en kryssning mellan Stockholm och Åland.

– Det är spännande att se henne här i vår nya hamn, säger de.

Cinderella gjorde sen en kontrollerad vändning inne i hamnbassängen innan hon kunde backa in till sin kajplats vid det nya färjeläge 7.

Turistbyrån hade laddat upp med ett litet informations-tält utanför grindarna. En delegation från kommunen inklusive tornväktaren fick dock gå in och möta resenärerna innan de klev

på bussarna som skulle ta dem vidare till sina utflyktsmål.

– Det här är helt nytt för oss också. Vi får prova oss fram. Vi vet inte riktigt om det kommer några resenärer gående här, säger Jenni Sandell från turistbyrån.

– Vi har lagt ut röda mattan och är beredda, säger kollegan Miranda Rittemar Hellin.

Till en början var det mest frågor från nyfikna Ystadsbor.

– Alla är väldigt nyfikna och stolta och man tycker att det här är bra för Ystad, säger Jenni Sandell.

Vissa gäster som valde att göra egna utflykter kom så småningom ut via den röda mattan. Först ut var Katarina och Hans Norberg från Norrtälje.

– Det här varit en underbar resa från Stockholm och hit – helt lugnt och strålande sol, säger Katarina Norberg.

De båda är väldigt glada över att äntligen kunna få resa igen.

– Vi vill känna lite corona-frihet och göra något annat än att bara sitta och vänta, säger Hans Norberg.



Turistbyrån hade lagt ut den röda mattan. Håkan Karlsson, Birger Villiamsson och Jan Lemos tas emot av Jenni Sandell och Miranda Rittemar Hellin.



Först i land var Katarina och Hans Norberg från Norrtälje.



Sven Nordin är en av många som har cyklat ner till Världens ände för att titta.

Bland kryssningsgästerna fanns också Mjölbyborna Mikael Carlsson och Catharina Friberg som fann varandra för åtta år sedan, då båda var med i tv-programmet "Bonde söker fru".

Nu firar de sin femårsdag

bröllopsdag ombord på Cinderella, tillsammans med vännerna Tommy Miletog och Eva Nyberg.

– Vi bokade redan före pandemin och då var den här turen lagd till Bornholm, men vi tycker att det ska bli kul att upptäcka

Ystad, säger Catharina Friberg.

Några som inte var helt nöjda var Lars och Britt Levin från Stockholm och Bo Lundgren och Carin Andersson från Sollefteå.

– Vi har väntat här på kajen i mer än en timme nu för att komma med på en buss in till stan. Vi har rest med Viking Line tidigare och varit nöjda, men jag ger inte mycket för organisationen här i dag, säger Lars Levin.

I slutändan beställdes en taxi till kvartetten, så att de kunde ta sig till stan.

Anne Brydolf, produktchef på destinationer på Viking Line, var på plats och höll med om att det fanns problem med logistiken under måndagsförmiddagen.

– Vi inser nu att de fyra bussar som vi hyrt in för skylteltrafiken inte räcker

till och att det behövs fler. Det kommer att vara lagd det nästa gång vi kommer, säger hon.

På hamnplan satt också Ystadsprofilen Per Göran "Per" Svensson från Perikles i sin bil och väntade. Han skulle bjuda på en privatguidning. Några gamla kompisar var med på kryssningen.

– Här har vi ortens stolthet, vi har många gamla synder i bagaget, säger Magnus Juthage och hoppar in i bilen.

– Jag ska köra runt lite och visa upp Ystad, sen får det nog bli kaffe hemma hos mig. Det lär väl inte gå att få en plats på ett kafé i Ystad idag, säger Per.

Carl Johan Engvall
Text

c.engvall@ystad.se



Första kryssningsfartyget Viking Cinderella anlände på måndagen till Ystad. FOTO: MARK NORDVALL HANLON

Befälhavaren: "Vi har längtat efter det här"

YSTAD

YA fick följa med in på en rundvandring i kryssningsfartyget Cinderella, och även ta in utsikten över Ystad från det högt belägna soldäcket.

Befälhavaren Thomas Jansson möter vid kajen, strax efter att han backat in 191 meter långa och 29 meter breda Cinderella vid Ystads nya färjeläge 7. Han har styrt skutan i drygt tio år, mestadels mellan Stockholm och Mariehamn på Åland.

- Jag har genom åren varit i de flesta svenska hamnar, men aldrig i Ystad så det känns väldigt kul. Allt har gått smidigt, säger han.

Turistbyrån hade riggat för att de drygt 500 kryssningsgästerna fick ett varmt välkomnande, medan hamnchef Björn Boström träffade befälhavaren för att lämna över hamnens sköld och flagga.

Befälhavare Jansson leder turen genom fartygets olika däck. Han bär munskydd, precis som all annan personal.

- Det kräver vi av vår personal, medan vi rekommenderar det för gästerna när de rör sig i skeppet. Vitvingar ingen, säger han och fortsätter in på däck 7 som rymmer bar, kafé och tax free-butiken.

- Det är det här däck och restaurangdäck som är

våra inkomstbringande däck, säger han.

På frågan vad han uppskattar mest med sitt jobb, säger Thomas Jansson:

- Det är mötena med alla människor man träffar. Det vi sysslar med - att köra människor mellan platser - det kan ha sina utmaningar men det är också det som jag har brunnit för hela mitt liv. Det verkar inte avta heller, jag trivs med havet, skärgården, köra båt och träffa glada människor.

Cinderella gick för övrigt på maxfart för att hinna till Ystad.

- Det är ju en bit att köra, så det var 22 knop i princip hela vägen. Vi blev lite sena men inte så farligt. Vi kunde

inte ha haft bättre väder, platt och lugnt och solsken. Det är extra trevligt första gången man kommer till en hamn, när vädret visar sig från den bästa sidan.

Det är hans första tur med passagerare sedan november.

- Så det har varit en lång vinter. En sådan här båt ska ju köras, så det känns helt härligt att vara i gång. Man märker både på gäster och personal hur mycket de har saknat det här.

Fredrik Sjöstrand
Text

fredrik.sjstrand@ystadsallehanda.se



Ystad Saltsjöbad får betala olyckan då en badare spe från YA 2016.

Badare spetsades järn - Saltan 700 000 kronor

YSTAD

Den 30-årige mannen spetsades på ett järn när han skulle ta ett dopp från bryggan vid Saltan. Olyckan hände för fem år sedan men inte förrän nu har Ystads Tingsrätt konstaterat att det är Ystad Saltsjöbad AB som är ansvarigt för olyckan. Nu måste företaget betala en företagsbot på 700 000 kronor.

Det var den 14 april 2016. Den 30-årige mannen var tillsammans med sin sambo och badade bastu. Medan sambon valde en annan väg ner i vattnet tog mannen den tillfälliga stegen som hängde vid bryggan. På väg ner i vattnet tappade han balansen och så han spetsades på ett järn. Mannen kunde inte sig sig loss utan fick lyftas av tillskyndande hjälpsökare. Skadorna han fick var varliga.

- Han föll bakåt och spetsades upp på en rostig järnståle och han satt fast. På väg var trubbig så ingenting punkterades. Han blev svårt skadad och blev berättade mannens sambos berättelse om händelsen.

Mannen opererades flera gånger, men har men för livet.

Det mannen spetsades av var en metallkonstruktion som bär upp stältegarorna nere i vattnet sommartid. Dessa stegar tas in vid badsäsongens slut och ersätts av tillfälliga repstegar. Repstegarna sätts ut för att användas vid nöd, till exempel om någon hamnat i vattnet och behöver ta sig upp.

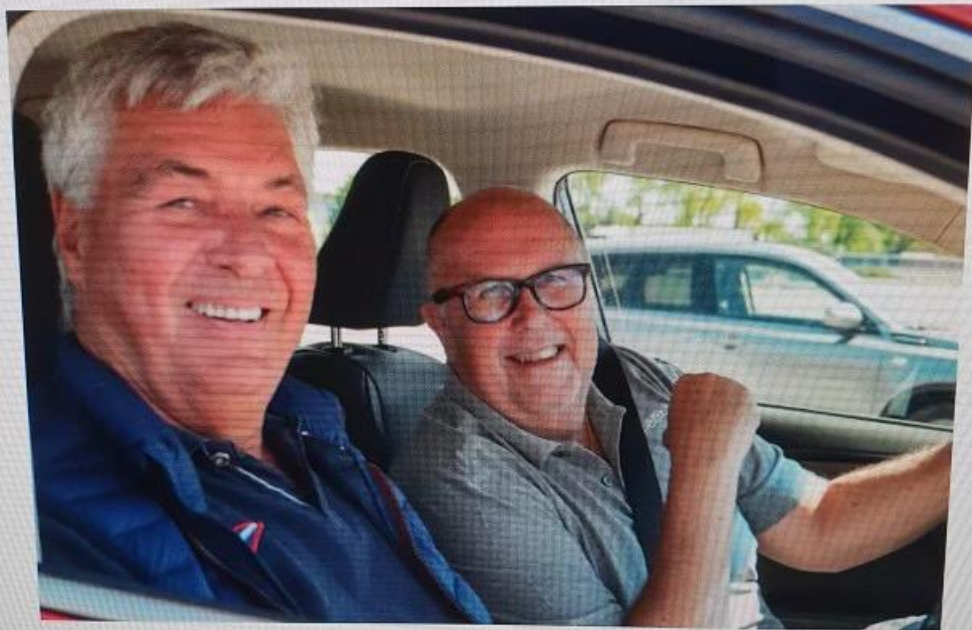
Olyckan hände på bryggan som ligger precis utanför Ystad Saltsjöbad. Bryggan ägs av Ystads kommun som vanligtvis tar upp bryggorna när badsäsongen är över. Eftersom Ystads Saltsjöbad önskat att bryggorna ska gå att använda även andra delar av året skrevs ett avtal mellan bolaget och kommunen. Enligt detta avtal "lånar" bolaget bryggan.

- Det har varit en underbar resa från Stockholm och hit - ett lugnt och strålande sol, säger Katarina Norberg.

De båda är väldigt glada över att äntligen kunna få resa igen..

- Vi vill känna lite corona-frihet och göra något annat än att bara sitta och vänta, säger Hans Norberg.

På hamnplan satt också Ystadsprofilen Per Göran "Pex" Svensson från Perikles i sin bil och väntade. Han skulle bjuda på en privatguidning. Några gamla kompisar var med på kryssningen.



Ystadsprofilen Per Göran "Pex" Svensson hämtade upp sin kompis Magnus Juthage för en privatrundtur i Ystad.

Foto: Carl Johan Engvall

- Här har vi ortens stolthet, vi har många gamla synder i bagaget, säger Magnus Juthage och hoppar in i bilen.

- Jag ska köra runt lite och visa upp Ystad, sen får det nog bli kaffe hemma hos mig. Det lär väl inte gå att få en plats på ett kafé i Ystad idag, säger Pex.

